



początek opracowania
km projektowany 5+134,31
km historyczny 5+280,00

Lp.	Poglądowy podział na odcinki	Projektowany kilometr [km]	Projektowana podstawowa szerokość w dnie [m]
1	Dojeżdżanie się do Obrotnicy Mieliskiej (okrętka poza zakresem)	5,1 + 5,3	-
2	Zakręt Mielin	5,3 + 7,6	130
3	Odcinek prosty (Karsbór) (z odc. przejściowymi zmniejsz. szerokości)	7,6 + 9,6	110
4	Zakręt Pigrota	9,6 + 10,9	120
5	Odcinek prosty Kanał Piastowski (z odc. przejściowymi zmniejsz. szerokości)	10,9 + 16,5	110

- LEGENDA:
- 1:3+300 KM projektowany
 - 1:3+500 KM historyczny
 - przewidywany zakres prac terenowych w strefie brzegowej - powstanie skarpy wymaga umocnienia
 - zakres prac terenowych wymagających umocnienia
 - przybliżony zakres umocnienia
 - linia brzegowa
 - granica toru wodnego w dnie na głębokości -12,5m
 - krawędź naturalnej skarpy podwodnej o teoretycznym nachyleniu 1:5
 - krawędź naturalnej skarpy podwodnej o teoretycznym nachyleniu 1:3
 - krawędź naturalnej skarpy brzegowej o teoretycznym nachyleniu 1:3
 - trasa czynnego światłowodu VTS
 - trasa nieczynnego światłowodu VTS - do demontażu
 - oznakowanie nawigacyjne do przeniesienia

UWAGA:
Ulokowanie sieci branżowej należy traktować jako poglądowe. Rozpoznanie stanu faktycznego i lokalizacja leży po stronie Wykonawcy Robót na etapie Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego.

INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO

URSA EUROPEJSKA

Urząd Morski w Szczecinie

Plac Batorego 4
70-207 Szczecin

Nazwa (obowiązkowo)

Plan toru wodnego - arkusz 1 - km 5+100 + 13+872

Data

X.2017.

Rysunek

mgr inż. Paweł Mirowski

Skala

1:5000

Opisany

mgr inż. Agnieszka Turko

Strona

2.1